

## **Årsberättelse för Sundets vägsamfällighet 2009-2010.**

### 16 nov 2009, Första styrelsemötet.

Vi fördelade de olika styrelseposterna.

Vi gick igenom förra årsberättelsen samt den justerade budgeten vilket vi skulle göra enligt årsmötet. Vi tyckte det var OK.

Vi skrev remissutlåtande avseende Lerums detaljplan för nya hus bortanför karosseriet. Begärde att de som flyttar in skall betala 25.000:- som en engångsavgift och som schablonmässig ersättning för de utökade transporter som själva byggnationen medför.

Årsdebiteringen skedde med hjälp av REV´s dataprogram. Stiligt och smidigt om vi själva får säga det.

Årsskiftet var snöigt och kallt. Ingeborn både plogade och sandade.

### 12 jan 2010, möte nr 2

Gösta hade fått pris på spegel att sätta i backen söder om karosseriet vilket efterfrågats på årsmötet. Vi kom fram till att det skulle kosta ca 10 tkr vilket styrelsen bedömde var för dyrt för samfälligheten att bekosta. Dock hade vi inget emot om ngn enskild vill sätta upp men man skall kolla med oss först.

### 14 feb 2010.

Sen årsskiftet har inte temperaturen nått över nollan och det har snöat med jämna och ojämna mellanrum. Ingeborn har plogat och ibland sandat med likadana mellanrum. P g a överplogning, dvs ploga en bit utanför vägen för att få plats med snön vid sidan av vägen så har det varit ett antal bilar som skurit ner i diket.

Här på Sundetvägen 5 fick man en lätt känsla av SOS Sällskapsresan där Tor Isedal sitter och gör märken för varje gång en båt går på ett visst grund. Här kan vi göra märken varje gång en bil skär ner i diket mellan oss och stationen.

Hur som helst är vi i gott sällskap. Mellan Ingared via stationen och till VB så är det också tätt mellan dessa dikessyningar. Det här är något vi får leva med när vi får långa snörika perioder.

### 6 maj 2010.

Nu har vägen börjat rätta till sig. Alla gupp som begränsat hastigheten har nu jämnat ut sig i takt med att tjälen går ur marken. Den långa och kalla vintern har inte satt alltför stora spår.

I förrgår var det styrelsemöte, diskussion om sandlådor. Känns inte längre akut. Nästa styrelsemöte skall vi cykla sträckan och känna in vägen. Vad skall vi göra för att den skall må bra i framtiden. Undrar om vi fixar att göra en femårsplan.

### Styrelsemöte 7 juni

Vi cyklade sträckan och noterade var och hur vi på sikt bör åtgärda vägen. Skall mynna i en långsiktig åtgärds och underhållsplan.

### Styrelsemöte 4 augusti

Förberedelser inför årsmötet. Vi konstaterar att det byggs mycket i området och det kommer att påverka vägen. Känns rätt att ta upp fråga om anslutningsavgift eller liknande på årsmötet.

Noterar att vi fått förfrågan om att utöka vägsamfälligheten med den nya vägen bortom karosseriet vilket vi tackat nej till. Orsaken är i första hand att vid andra mindre anslutningsvägar så löser fastighetsägarna det för sig.

### Sammanfattning.

Vi kan konstatera att det varit ett relativt lugnt år och den långa vintern inte satt speciellt djupa spår i plånboken. Vi tror att vi plogade vägen och sandade vid rätt tillfällen och att vi alla boende längs vägen tog de plötsliga snödumpan med jämnmod och förståelse och bra körteknik.

Norsesund 2010-08-18

Gunnar Ekman

Ordförande

information om stadgar, styrelsemedlemmar och kartor finns under en separat flik under [www.norsesund.nu](http://www.norsesund.nu).